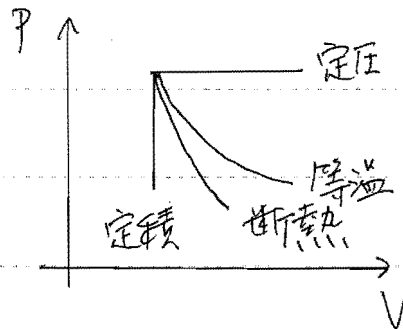


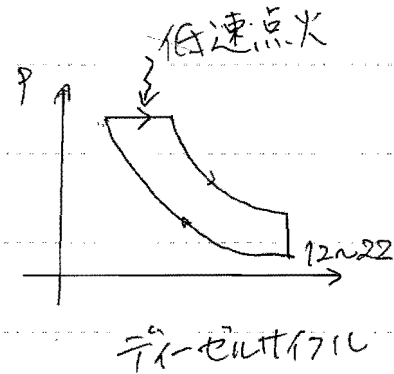
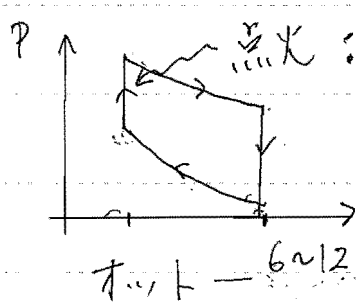
[No. 1] 肢2.



[No. 2] 肢5

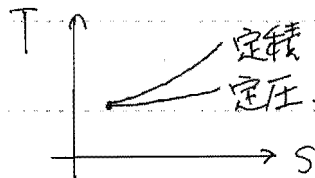
[No. 3] 肢4

[No. 4] 肢1.

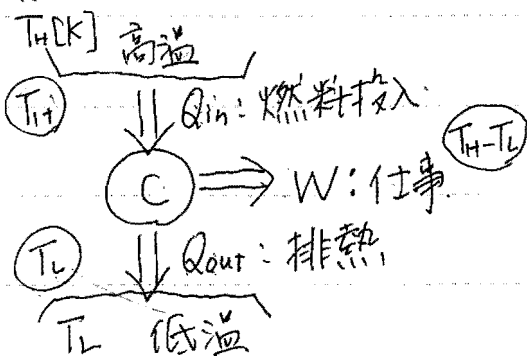


[No. 5]

		P	
オート	:	積	積
ディーゼル	:	圧	積
ブレイトン	:	圧	圧
			→ 肢1 //

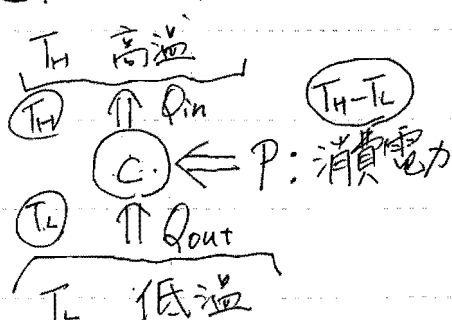


カルノーサイクル



効率: $e = \frac{W}{Q_{in}}$
 $= \frac{T_H - T_L}{T_H} = 1 - \frac{T_L}{T_H}$

逆カルノーサイクル

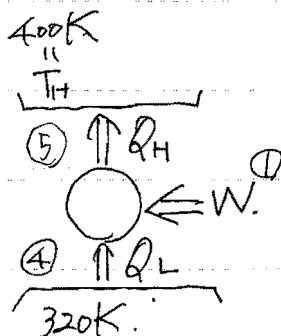


[No. 6]

$$\epsilon_r = \frac{Q_L}{W} = \frac{4}{1} = 4.0$$

$$\epsilon_h = \frac{Q_H}{W} = \frac{5}{1} = 5.0$$

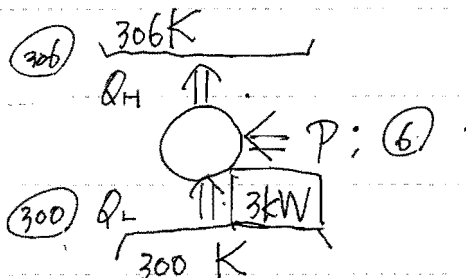
⇒ 枝5 //



[No. 7]

$$3 \times \frac{6}{300} = 0.06 \text{ kW}$$

約16倍



⇒ 枝3 //